

30th July 1965]

களுடன் இருக்கும். இப்போது கிடைக்கின்ற விடுகளை வைத்துக் கொண்டு எந்த அளவுக்கு வசதி செய்து கொடுக்க முடியுமோ அந்த அளவுக்கு வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படும்.

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : தலைவர் அவர்களே, புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கிற தர்மபுரி கல்லூரியின் மொத்த எண்ணிக்கை இடங்களின் 20 சத விகிதத்தைப் பெண்களுக்கு என்று ஒதுக்க முன் வருவார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : பெண்களுக்கென்று ஒதுக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. வசதிகள் இருந்தால் பல்கலைக் கழக அனுமதியின் பேரில் பெண்களையும் சேர்த்துக் கொள்ளலாம்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : இப்போது உயர்நிலைப் பள்ளி இறுதித் தேர்தலில் பாஸ் பஞ்சையவர்கள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. அவர்களுக்கெல்லாம் பியு.சி.ஐல் இடம் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் புதிய கல்லூரிகளை ஆரம்பிக்க உத்தேசித்திருக்கிறதா? இல்லையென்றால் வேறு எப்படி அவர்களுக்கு இடம் கொடுக்கப் போகிறார்கள்?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : ஆவ்டுதோரும் எஸ்.எஸ்.எல்.சி. பாஸ் செய்கிறவர்களுடைய உயர்படிப்புக்கு வசதிகள் பெருக்கப் பட்டுத்தான் வருகின்றன. ஆனால் உயர்நிலை பள்ளி இறுதிப் பரிட்சை பாஸ் பண்ணுகிறவர்கள் எல்லோருக்கும் கல்லூரியில் வசதி செய்து தரவேண்டுமென்பதை நாம் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது. எந்த நாடும் ஏற்றுக்கொள்வதில்லை.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : மதுரையில் இருக்கும் அரசினர் மீனுட்சி கல்லூரி நிதிக்காரக சினிமாக்காரர்கள் கிரிக்கெட் போட்டி நடந்ததா? எவ்வளவு பணம் வசூலாயிற்று?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதைப்பற்றி நானும் கனம் அங்கத்தினர் அவர்களைப் போல் கேள்விப்பட்டேன். விவரம் தெரியாது.

Sight seeing buses in District Headquarters

* 32 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to run sight-seeing buses on Sundays and other public holidays in all the district headquarters of the State; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

திரு. வை. சங்கரன் : விடுமுறை இருக்கிற ஒரே நாளிலே முன்னேற்றத் திட்டங்கள் இருக்கும் பகுதிகள், தொழிற்சாலைகள், நீர்த் தேக்கங்கள் போன்றவற்றைச் சுற்றிப் பார்க்க வசதியாக சுற்றுலா பஸ்கள் விட்டால் வரக்கூடிய ரேிஸ்டுகன், பிற

[30th July 1965]

மாவட்டத்தினர் அந்தந்த மாவட்டத்தின் முன்னேற்றத் திட்டங்களை அறிந்து கொள்ள வாய்ப்பாக இருக்கும் என்ற காரணத்தால் இந்த மாதிரி சுற்றுலா பஸ்களை விட அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்லுகின்ற யோசனை பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதைப் பற்றி யாரும் ஆட்சேரிக்கவில்லை. ஆனால் கட்டுபடியாகாது என்பதுதான் குறை.

திரு. வெ. சங்கரன் : இவ்வாறு சுற்றுலா பஸ்கள் விடுவது கட்டுபடியாகுமா இல்லையா என்பதை அறிய ஓரிரு மாவட்டங்களிலாவது பரிச்சார்த்தமாக, குறிப்பாக மதுரை மாவட்டத்தில் சுற்றுலா பஸ்களைவிட அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஒவ்வொரு முடிவையும் எடுக்கிறபோது பரிச்சை பண்ணித்தான் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்பதை நான் ஒத்துக்கொள்ளவில்லை.

திரு. ம. கமலநாதன் : பஸ்கள் வைத்திருக்கிற முதலாளிகளுக்குத்தான் டிரிஸ்ட் பஸ் விட பர்மிட் பஸ்கள் கொடுக்கப்படுகிறது. தனிப்பட்டவர்களுக்குக் கொடுப்பது இல்லை. தனிப்பட்டவர்களுக்கும் அனுமதி அளித்தால் நமது வருவாய் அதிகரிக்கும் என்ற காரணத்தால் அவர்களுக்கும் அனுமதி அளிக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : பஸ் தொழில் நடத்துகிற வர்களுக்கு அனுமதி கொடுத்தால் அவர்களுடைய பஸ் பிரேக்டுவீன் ஆனாலும் ஸ்பேர் பஸ் விட முடியும். தனியாக ஒரு பஸ்ஸை வைத்திருப்பவர்களோ அல்லது காண்டிராக்ட் எடுத்து நடத்துகிறவர்களோ பிரேக்டுவீனேச் சமாளிக்க முடியாது. அந்தக் காரணத்தால்தான் பஸ் தொழிலைச் செய்கிறவர்களுக்கு அனுமதி கொடுக்கிறோம்.

திரு. மு. கருணாநிதி : ஞாயிற்றுக் கிழமைகளிலும், பொது விடுமுறை நாட்களிலும் பஸ்களை விடுவதால் கட்டுபடியாகவில்லை என்கிறார்கள். பொது விடுமுறை நாட்களில் மட்டுமாவது இந்தச் சுற்றுலா பஸ்களை விட முயற்சி மேற்கொள்ளப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சென்னை நகரத்திலே அவ்வாறு விடப்படுகிறது. மற்ற இடங்களில் கட்டுபடியாகாது என்று கணக்குப் பார்த்ததிலே தோன்றுகிறது.

திரு. வெ. சங்கரன் : சென்னையில் விடப்படுகின்ற சுற்றுலா பஸ்கள், குறிப்பாக மகாபலிபுரம், திருக்கழுக்குன்றம் ஆகிய இடங்களுக்கு விடப்படக் கூடிய பஸ்கள் கட்டுபடியாக, ஸாப்கரமாக ஒடுகின்றபோது மற்ற மாவட்டங்களில் அந்த மாதிரி பஸ்கள் விட்டால் ஸாப்கரமாக ஓடாது என்று ஏன் முடிவு செய்ய வேண்டும்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சென்னை நகரத்தில் சுற்றுலா பஸ்களில் கட்டுபடியாகின்ற காரணத்தால் மதுரையிலும் கட்டுபடியாகுமென்று சொல்ல முடியாது. சென்னை நகரில் இருப்பது

30th July 1965]

கட்டுபடியாகிறது. குறிப்பாக, மகாபலிபுரம் போன்ற விசேஷ ரீஸ்டு ஸ்தலங்களுக்கோ, யாத்திரிக ஸ்தலங்களுக்கோ போக வேண்டுமென்று சொன்னால் அந்த இடங்களுக்கெல்லாம் போக இப்போது நாம் போதிய வசதிகளை செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. கோ. சி. மணி : பஸ் கம்பெனி அல்லாத, தனியார் துறை யில் ஸ்பேர் பஸ் வைத்திருப்பவர்களுக்கு ரீஸ்ட் பர்மிட் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் பேசு வதைப் பார்த்தால் அவருக்கு பஸ் தொழிலைப்பற்றித் தெரியாது என்று நினைக்கிறேன். தனியாரிடம் ஸ்பேர் பஸ் இருக்காது.

திரு. வை. சங்கரன் : சென்னையில் கட்டுபடியாக சுற்றுலா பஸ்கள் ஓடுகின்றபோது மற்ற மாவட்டங்களில் கட்டுபடியாகாது என்பதற்கு விவரங்களைத் தா முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுல்லாம் பரிசீலனை செய்துதான் கைவிடப்பட்டது.

திரு. ப. உ. சண்முகம் : சுற்றுலா பஸ் பர்மிட் தனியாருக்குத் தனியாக வழங்க உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போதுதான் அதற்குப் பதில் சொன்னேன். தனியாருக்குக் கொடுப்பதால் சரியான சர்விஸ் கிடையாது. அவர்களிடம் ஒரு பஸ்தான் இருக்கும். அவ்லது காண்டிராக்டில் அவர்கள் பஸ் விடுவார்கள். ஆனால் பஸ் தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கிறவர்களிடம் இரண்டு, நான்கு அதற்கு மேற்பட்ட பஸ்கள் இருக்குமாதலால் பிரேக்டவுன் முதலியவை களை அவர்கள் சமானித்துக் கொள்ள முடியும். நாலைந்து பஸ்களை வைத்துக்கொண்டிருப்பவர்கள் ரீஸ்ட் பஸ் என்றே விடுவதாக இருந்தால் அது கட்டுபடியாகாது. அந்த விதமாக யாரும் எங்களிடத்தில் அனுமதியும் கோரவில்லை.

திரு. கோ. சி. மணி : ஒரு பஸ்கை விடுகிறவர்கள் இன்னொரு ஸ்பேர் பஸ்கையும் வைத்திருந்தால் அவர்களுக்கு அரசாங்கம் அனுமதி வழங்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த மாதிரி யாரும் கேட்கவில்லை. அந்த மாதிரி யாரும் கேட்கவும் மாட்டார்கள்.

MR. SPEAKER : The hon. Member has put a hypothetical question.

திரு. த. ப. அழகமுத்து : சுற்றுலா பஸ்களுக்கு வரிச் சலுகை கொடுக்கப்படுகிறது. அந்த பஸ்களை விடுகிறவர்கள் கட்டணம் வசூலிக்கும்போது அதிகமாக வசூலிக்கிறார்கள். குறைந்த கட்டணத்திலே அந்த பஸ்களைவிட வேண்டுமென்று சர்க்கார் வற்புறுத்துமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : என்ன கட்டணம் வசூலிக்க வேண்டுமென்பதற்கெல்லாம் விதிகள் இருக்கின்றன. அந்த விதிகளுக்கு உட்பட்டுதான் வசூலிப்பார்கள்.

[30th July 1965]

திரு. எம். வி. கரிவேங்கடம் : சுற்றுலா பஸ்களுக்கும், சாதாரண பஸ்களுக்கும் என்ன வரி விகிதம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனிக் கேள்வி போட்டால் ஷெப்யூல் பூராவையும் மேஜை மேல் வைக்கத் தயாராக இருக்கிறேன்.

New State Transport Bus Routes

* 33 Q.—**SRI K. R. SAMBANDAM :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether any representations have been made recently, for the starting of new bus routes between Mayuram and Coimbatore (via) Mayuram, Kumbakonam, Thanjavur and Tiruchirappalli and between Mayuram and Madurai by the State Transport Department; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) There is no such proposal under consideration.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : சில பாதைகளில் பொதுமக்கள் நன்மையை உத்தேசித்து புதிய பஸ்கள் விடப்படுகின்றன. அங்கு ஏற்கெனவே இருக்கின்ற பழைய பஸ் முதலாளிகள் தங்களுக்கு அதனால் பாதகம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்லி வழக்குத் தொடருகிறார்கள். அதிலே அவர்களுக்குப் பாதகமாக இருக்கிறது என்று சொல்லி நிதி மன்றங்கள் புதிய பஸ்களை நிறுத்தி விடுகின்றன. இப்படிப்பட்ட நிலைமையில் சட்டம் இருக்கிறது. சட்டம் அப்படி இல்லாமல் பொதுமக்களுக்கு வசதி செய்யக் கூடிய முறையில் மாற்றியமைக்க அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த மாநிரித் தடை உத்தரவுகள் எல்லாம் கைகோர்ட்டால் பிறப்பிக்கப்படுகின்றன. சட்டத்தின்படி சட்ட விசோதமானது, விதிகருக்கு மாறுவது, புறம்பானது என்று ஏதாவது காரணம் இருந்தால் அந்த விதமான தடையுத்தரவுகளைப் போவார்கள்.. அந்தந்த இடம், சூழ்நிலை களுக்கேற்ப அந்த உத்தரவுகள் போடப்படுகின்ற காரணத் தால் இதற்குச் சட்டத்தை மாற்றியமைக்க வேண்டிய அவசியம் கிடையாது. ஜுட்ஜிடந்தான் விடவேண்டும்.

திரு. ஆ. தங்கவேலு : அரசாங்கம் விடுகிற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் பொது மக்களுடைய வேண்டுகோளின் பேரில் விடப்படுகின்றனவா? அல்லது அரசாங்கமே ஆலோசனை செய்து விடுகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இரண்டும்தான்.

திரு. ம. கமலநாதன் : புதிதாக பஸ் பெர்மிட்டுகள் கொடுப்பதற்கான விதிமுறைகளை கடைப்பிடித்து வந்தது சரியல்ல என்று சுப்ரீம் கோர்ட் தீர்ப்பளித்ததற்குப் பிறகு இப்போது என்ன விதி முறைகள் அனுசரிக்கப்பட்டு பஸ் பெர்மிட்டுகள் கொடுக்கப்படுகின்றன?